

presto Starthilfe-Spray

Technisches Merkblatt



presto Starthilfe-Spray ist ein schnell wirkendes Hilfsmittel auf Ether-Basis bei Startproblemen von Verbrennungsmotoren. Die extrem zündfähige Zusammensetzung ermöglicht einen schnellen Start. Einfach in den Ansaugfilter des Motors sprühen. Einsatzgebiet: Verbrennungsmotoren aller Art, z.B. Auto, Zweirad, LKW, Transporter, Kettensägen, Motorfreischneider, Benzinrasenmäher, Traktoren, Diesel- und Benzinmotoren

Art.-Nr.: 306413, 429804

Qualität & Eigenschaften

Schnelle Wirkung
Einfache Anwendung
Mischung von Ether, Propan und Butan
Nebelndes Sprühbild
Brennbar

Physikalische & chemische Daten

Basis: Diethylether mit Mineralöl
Farbname: transparent
Untergründe: Ansaugfilter Verbrennungsmotoren
Minimale Anwendungstemperatur: 5 °C
Maximale Anwendungstemperatur: 30 °C
Flammpunkt: n.a.
Lagerstabilität: 10 Jahre
Inhalt:
◦ 400 ML
◦ 150 ML

Hinweise zur Benutzung

Die Dose auf Raumtemperatur bringen.
Verarbeitungstemperatur 5° bis 30°C.
Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
presto Starthilfe-Spray einige Sekunden lang in den Lufterlass des Luftfilters sprühen.
Anschließend den Motor sofort starten.
Bei Benzinmotoren während des Startvorgangs das Gaspedal durchgedrückt halten.
Bei Dieselmotoren den Motor starten und laufen lassen.
Bei sehr großer Kälte auch nach dem Starten noch einmal einige Sekunden sprühen.
Nicht mit Vorwärmspiralen oder Vorwärmkerzen sowie anderen Vorwärmeinrichtungen verwenden.

Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Stand: 7. Mai 2025 – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.