

presto Scheinwerfer-Aufbereitungs-Set Technisches Merkblatt



Alte, trübe oder vergilbte Kunststoff-Scheinwerfer werden wieder wie neu - zu einem Bruchteil der Kosten, die bei einem Austausch der Scheinwerfer entstehen. Mit dem presto Scheinwerfer-Aufbereitungs-Set werden Ihre Scheinwerfer wieder klar und transparent. Trübe Scheinwerfer mindern nicht nur die Optik und den Wert Ihres Fahrzeuges, sie stellen auch ein ernstzunehmendes Sicherheitsrisiko dar. Die Sicht wird schlecht und entgegenkommende Fahrzeuge oder andere Verkehrsteilnehmer werden geblendet. Das Set enthält alles, was Sie für ein professionelles Ergebnis benötigen. Die im Set enthaltene Scheinwerfer-Versiegelung bietet umfassenden Schutz für die Kunststoff-Scheinwerfer. Die einzigartige Formel schafft eine harte und langanhaltende, wetterfeste und reinigungsmittelresistente Hochglanzschuttschicht gegen Umwelteinflüsse. Die glatte, schmutzabweisende Schicht hält die Scheinwerfer länger sauber. Regelmäßig angewendet, vermindert der darin enthaltene UV-Schutz das erneute Vergilben und die Eintrübung erheblich.

Art.-Nr.: 365171

Qualität & Eigenschaften

Erneuert die Oberfläche mit professionellem Ergebnis
Schnell und einfach anzuwenden
Scheinwerferglas wird wieder klar
Inkl. UV-Schutz
Für Auto, Motorrad/Roller, Wohnmobil, uvm
Set enthält: Headlight Restorer No.1 (Scheinwerfer-Politur), Headlight Lens Sealer No.2 (Versiegeler), 1 Schleif- und Polierblock, 4 Poliertücher, 12 Spezial-Schleifpapiere in 3 extra feinen Körnungen
Entfernt leichte Kratzer
Verbessert die Sicht
Erhöht die Sicherheit bei Nachtfahrten

Physikalische & chemische Daten

Farbname: weißlich/transparent
Minimale Anwendungstemperatur: 5 °C
Maximale Anwendungstemperatur: 30 °C
Flammpunkt: unbekannt
Lagerstabilität: 3 Jahre

Hinweise zur Benutzung

Scheinwerfer gründlich waschen und von Schmutz befreien. Den Bereich um die Scheinwerfer herum zum Schutz mit Klebeband abkleben.

Schleifen Sie den betroffenen Bereich des Scheinwerferglases mit dem Schleifblock, dem 2000er Schleifpapier und Wasser (nass) mit waagrechten Bewegungen so lange, bis keine groben Unregelmäßigkeiten mehr sichtbar sind. Anschließend die Rückstände entfernen.

Schleifen Sie nun das Scheinwerferglas mit dem Schleifblock, dem 3000er Schleifpapier und Wasser (nass) mit senkrechten Bewegungen so lange, bis auch keine kleineren Unregelmäßigkeiten mehr sichtbar sind. Anschließend die Rückstände entfernen.

Schleifen Sie nun das Scheinwerferglas mit dem Schleifblock, dem 5000er Schleifpapier und Wasser (nass) mit waagrechten Bewegungen so lange, bis auch keine feinen Unregelmäßigkeiten mehr sichtbar sind. Anschließend die Rückstände entfernen.

Etwas HEADLIGHT RESTORER No. 1 auf das Scheinwerferglas auftragen. Mit dem Poliertuch und dem Schleifblock mit senkrechten Bewegungen auf Hochglanz polieren. Je stärker man aufdrückt und je schneller man poliert, desto schneller ist man fertig.

Politur-Rückstände mit einem feuchten Tuch entfernen. Klebeband um den Scheinwerfer herum entfernen.

Anschließend etwas LENS SEALER auf die Scheinwerfer auftragen und mit einem Tuch gleichmäßig verteilen. Die Versiegelung etwa 5 - 10 Minuten ablüften lassen, bis eine trockene Schicht entsteht. Den Scheinwerfer mit einem sauberen, weichen und trockenen Tuch auf Hochglanz polieren. Für maximalen Schutz Anwendung alle 3 Monate wiederholen.

Hinweise: Nicht auf bedruckten, lackierten oder beschichteten Oberflächen anwenden. Nur auf trüben, vergilbten oder verwitterten Scheinwerfergläsern aus Kunststoff anwenden. Scheinwerfer mit feinen Rissen oder Trübung auf der Innenseite können nicht vollständig wiederaufbereitet werden.

Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Stand: 7. Mai 2025 – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.