

presto Motor-Reiniger

Technisches Merkblatt



presto Motorreiniger entfernt wirkungsvoll Öl, Fett, Schmutz und sonstige Verunreinigungen an Motoren, Maschinen, etc.
Verschmutzungen werden schnell und schonend gelöst und sind mit warmen, sauberem Wasser abspülbar.

Art.-Nr.: 306208

Qualität & Eigenschaften

Reinigt Motoren und Unterteile
Speziell entwickelt für die Entfernung von Öl und Fett
Hochwertiger Schnellreiniger
Hinterlässt keine Rückstände
Große Lösekraft
Nicht korrosiv
Nicht leitend
Nebelndes Sprühbild

Physikalische & chemische Daten

Basis: Aliphatische Kohlenwasserstoffe
Farbname: transparent
Untergründe: Motoren, Maschinen
Minimale Anwendungstemperatur: 5 °C
Maximale Anwendungstemperatur: 30 °C
Flammpunkt: n.a.
Lagerstabilität: 10 Jahre
Inhalt: 400 ML

Hinweise zur Benutzung

Die Dose auf Raumtemperatur bringen.
Verarbeitungstemperatur 5 bis 30°C.
Stellen Sie zuerst sicher, dass der Motor abgekühlt ist. Vor Behandlung stromführende Teile abdecken und Elektroanlagen ausschalten.
Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
Die zu behandelnde Oberfläche gleichmäßig einsprühen, hartnäckige Verschmutzungen mit einer Bürste nachbehandeln.
Den Motorreiniger einige Minuten einwirken lassen und anschließend mit einem Hochdruckreiniger oder sauberem, warmen Wasser abspülen.
Spülwasser über Ölabscheider trennen, den Abfall als chemischen Abfall entsorgen.
Nach der Reinigung die stromführenden Teile mit einer Luftdruckpistole trocken blasen.
Motorreiniger nicht als allgemeines Reinigungsmittel verwenden.

Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Stand: 7. Mai 2025 – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.