



Spray zum Reinigen, Schützen und zur Verschönerung des Armaturenbretts und sonstiger Kunststoffteile in Kraftfahrzeugen. presto Cockpit-Spray wirkt langanhaltend, antistatisch, wasser- und schmutzabweisend und vermindert so Ihren Pflegeaufwand. Speziell zur Reinigung eignet sich hervorragend das wasserbasierende Superschaum-Spray, welches selbst auf Fensterscheiben keine Rückstände hinterlässt.

Art.-Nr.: 383212, 383229, 383243

Qualität & Eigenschaften

Exzellente Reinigungswirkung
Schmutzabweisend
Antistatisch
Hochglanz: silikonhaltig / Seidenglanz: silikonfrei
Superschaum: wasserbasierter Schaum, speziell zur Reinigung des Cockpits ohne Rückstände
Angenehmer Duft

Physikalische & chemische Daten

Basis: Speziallack
Farbname:

- transparent seidenglänzend
- weiß
- transparent hochglänzend

Glanzgrad :

- seidenglänzend
- hochglänzend

Untergründe: Kunststoffteile in Kraftfahrzeugen
Minimale Anwendungstemperatur: 5 °C
Maximale Anwendungstemperatur: 30 °C
Flammpunkt: n.a.
Lagerstabilität: 10 Jahre
Inhalt: 600 ML

Hinweise zur Benutzung

Spraydose auf Raumtemperatur bringen / Verarbeitungstemperatur 5 bis 30°C.
Vor Gebrauch schütteln.

Anwendung "hochglänzend / seidenglänzend": Auf einem trockenen, sauberen Tuch auftragen und gleichmäßig über die zu behandelnde Oberfläche verteilen. Anschließend mit einem trockenen Tuch glänzend polieren.

Anwendung "Superschaum": Superschaum Cockpitspray auftragen und einwirken lassen, damit der Schaum brechen kann. Anschließend mit einem Trockentuch polieren.

Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Stand: 7. Mai 2025 – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.