



Spray auf Gummibasis für Notreparaturen an schlauchlosen Reifen. Ohne Demontage des Reifens zu verwenden. Sofortige Pannenhilfe. Verschließt in sekundschnelle Löcher im Reifen und pumpt ihn wieder auf.

Geeignet für alle gängigen Reifentypen bis max. 18 Zoll.

**Art.-Nr.:** 383298, 425172, 104231

#### Qualität & Eigenschaften

Erste Hilfe für platte Reifen  
Ohne Demontage des Reifens zu verwenden  
Dichtet ab und pumpt wieder auf  
Benutzerfreundlich  
Kautschukbasierend

#### Physikalische & chemische Daten

Basis: Speziallack  
Farbname: beige  
Untergründe: Schlauchlose Reifen  
Minimale Anwendungstemperatur: 5 °C  
Maximale Anwendungstemperatur: 30 °C  
Flammpunkt: n.a.  
Lagerstabilität: 10 Jahre  
Inhalt:  
◦ 500 ML  
◦ 150 ML

#### Hinweise zur Benutzung

Spraydose auf Raumtemperatur bringen / Verarbeitungstemperatur 5 bis 30°C.  
Vor Gebrauch schütteln.  
Die Ursache der Undichtigkeit feststellen und beseitigen.  
Die gesamte Luft aus dem Reifen lassen.  
Den Adapter auf das Ventil schrauben.  
Sprühdose umdrehen und leersprühen.  
Etwa 10 Kilometer mit einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 50 km/h fahren, damit das Reifenpannenspray gleichmäßig im Reifen verteilt wird.  
Dann Füllgas aus dem Reifen ablassen und Reifen wieder aufpumpen.  
Hinweis: presto Reifenpannenspray ist eine Pannenhilfe. Lassen Sie den Reifen so schnell wie möglich reparieren; hierbei angeben, dass der Reifen mit Reifenpannenspray repariert wurde. Geeignet zur Reparatur kleiner Leckagen in der Lauffläche des Reifens.

#### Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

#### Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

#### Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

**Stand: 7. Mai 2025** – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.